



Pressemitteilung

NOVEMBER 2023

Die neue Generation der Renault Trucks Master Red EDITION: sparsam und vielseitig

Renault Trucks bringt 2024 eine neue Generation von Nutzfahrzeugen der Renault Trucks Master Red EDITION auf den Markt. Das vernetzte und maßgeschneiderte Angebot gibt es in verschiedenen Versionen sowie für alle Modellausführungen. Die neue Master Red EDITION steht für das Versprechen von Renault Trucks, genau auf die Bedürfnisse der Profis konzipierte Lösungen anzubieten.

Renault Trucks präsentiert mit der neuesten Version seines Nutzfahrzeugs der Renault Trucks Master Red EDITION ein vielseitiges und vernetztes Fahrzeug. Die Elektroversion weist einen leisen und CO₂-freien Betrieb auf und ermöglicht – unter Wahrung der Lebensqualität der StadtbewohnerInnen - einen uneingeschränkten Zugang zu allen urbanen Gebieten. Der Renault Trucks E-Tech Master verdankt seinen deutlich geringeren Energieverbrauch (um bis zu 21% niedriger im Vergleich zur vorherigen Generation) einem komplett erneuerten aerodynamischen Design.

■ Ein maßgeschneidertes Angebot für alle Aktivitäten

Die Renault Trucks Master Red EDITION ist äußerst anpassungsfähig und bietet zahlreiche Möglichkeiten zur individuellen Gestaltung. Ab Werk ist das Fahrzeug als Kastenwagen, Fahrgestell- und Plattform-Fahrgestell-Variante mit speziellen Ausstattungen für professionelle Lieferdienste erhältlich. Das Renault Trucks-Netzwerk bietet zudem zahlreiche weitere Ausstattungen für die verschiedensten Einsatzgebiete und Anforderungen an.

Die Renault Trucks Master Red EDITION ist in fünf Silhouetten erhältlich: Fahrgestell mit Fahrerhaus (L2, L3), Plattform-Fahrgestell mit Fahrerhaus (L2, L3), Kastenwagen (L2H2, L3H2), Kastenwagen mit vertiefter Kabine (L2H2, L3H2) sowie für den Personentransport.

In der Renault Trucks Master Red EDITION gibt es für einen vereinfachten Aufbau auch mechanische und elektrische Vorrichtungen.

Renault Trucks bietet vier Optionspakete zur weiteren Personalisierung des Fahrzeugs:

- „Delivery“ für unkompliziertere Liefervorgänge,
- „Parking Assist“ für ein einfacheres Manövrieren in der Innenstadt,
- „Storage“ zur Optimierung des Laderaums,
- „Driver Assist“ zur Maximierung der Sicherheit des Fahrers und der VerkehrsteilnehmerInnen.

■ Fortschrittliche Technologie für besseren Komfort und mehr Sicherheit

Für einen verbesserten Fahrkomfort gibt es in der Renault Trucks Master Red EDITION und in der Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION - serienmäßig - exklusive Ausstattungselemente: ein fahrerorientiertes Armaturenbrett, einen 10,1-Zoll-Sekundärbildschirm, ein Induktionsladegerät sowie eine drahtlose Kompatibilität mit Apple CarPlay und Android Auto, Zugang zu Google Services, eine automatische Klimaanlage und einen äußerst geräumigen Stauraum.

Die Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION ist außerdem serienmäßig mit einem digitalen Tacho ausgestattet.

Neue fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme (ADAS - *Advanced Driver-Assistance Systems*) sorgen zudem für mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Die neue Renault Trucks Master Red EDITION verfügt auch noch über einen adaptiven Geschwindigkeitsregler und -begrenzer, Einparksensoren (hinten, vorne und seitlich) mit Rückfahrkamera, einen Spurhalte- und Totwinkelassistenten sowie eine Verkehrszeichenerkennung.

Ein kleiner Wendekreis ermöglicht der Renault Trucks Master Red EDITION eine optimale Wendigkeit für ein leichteres Manövrieren auf engem Raum in Innenstädten.

Die Renault Trucks Master Red EDITION zeichnet sich durch ihre markanten und für die Marke typischen Designelemente aus. Auf dem Kühlergrill ist ein roter Streifen angebracht, auf den Kotflügeln befinden sich Red EDITION-Sticker und am Fahrzeugheck das typische Lkw-Emblem der Marke. Im Innenraum betonen rote Sicherheitsgurte sowie exklusive Sitzbezüge und Fußmatten das besondere Design.

■ Ein umfassendes Serviceangebot für optimale Produktivität

Sämtliche Versionen (Diesel- und Elektroantrieb) der Renault Trucks Master Red EDITION sind vollständig vernetzt, was die Entwicklung weiterer Serviceleistungen ermöglicht. Mit Hilfe eines individuellen und dynamischen Wartungsplans können Wartungen geplant und Wartungsarbeiten zusammengelegt werden, was wiederum eine bestmögliche Verfügbarkeit des Fahrzeugs gewährleistet. Über eine spezielle Anwendung empfängt der Fahrer außerdem Warnungen zum aktuellen Fahrzeugzustand.

Die Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION verfügt über ein umfassendes Angebot an speziell für Elektrofahrzeuge entwickelte Serviceleistungen:

- Prüfung, Installation und Wartung der Ladeinfrastruktur,
- Tool zur Planung von Fahreinsätzen,
- Planung und Rückverfolgung der Fahrzeugladung, ...

Renault Trucks Financial Services bietet verschiedene Finanzierungsmodelle und passende Versicherungsangebote für eine komplette Kostenkontrolle.

■ **NutzfahrzeugkundenInnen profitieren vom Lkw Know-how des Renault Trucks-Netzwerks**

Die NutzfahrzeugkundenInnen machen sich das Know-how von Renault Trucks im Lkw-Bereich und die Dichte seines Vertriebs- und Reparaturnetzes (1.400 Verkaufsstellen in Europa) zunutze. So führen fachkundige und geschulte Techniker Reparatur- und Wartungsarbeiten an Nutzfahrzeugen (Diesel- und Elektrofahrzeugen) durch. Für Berufstätige gibt es schnelle Termine sowie erweiterte Öffnungszeiten (einschließlich Samstagvormittag).

■ **Technische Daten zur Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION:**

Gesamtgewicht in beladenem Zustand: bis zu 4 t

Nutzlast: bis zu 1.600 kg (3,5 t Fahrgestell mit Fahrerhaus ohne Aufbau)

Palettenkapazität: bis zu 5 Europaletten

Elektromotor: Gesamtleistung: 105 kW / Maximales Drehmoment: 300 Nm

Batterien: bis zu 87 kWh

Reichweite: bis zu 400 km mit einer Beschränkung auf 90 km/h

Ladezeit: von 15% auf 80% in 30 Minuten (130 kW)

Anhängelast: bis zu 2,5 t

Über Renault Trucks

Der französische Lkw-Hersteller Renault Trucks stellt Transportprofis seit 1894 Lösungen für nachhaltige Mobilität zur Verfügung - vom leichten Nutzfahrzeug bis hin zur Sattelzugmaschine. Renault Trucks engagiert sich im Bereich Energiewende und stellt Fahrzeuge mit kontrolliertem Kraftstoffverbrauch sowie eine komplette Palette von 100%igen Elektro-Lkw her. Das angewandte Kreislaufkonzept ermöglicht hierbei eine verlängerte Betriebsdauer.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an.

Wichtige Kennzahlen:

9 450 Beschäftigte weltweit

4 Produktionsstandorte in Frankreich

1 400 Verkaufs- und Servicestellen weltweit

59 000 verkaufte Fahrzeuge im Jahre 2022

Weitere Informationen:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
